



FICHE SIGNALEUR

Votre rôle est :

- D'assurer la fluidité de l'évolution des concurrents sur le parcours.
- De veiller à ce que la piste soit praticable.
- De protéger un pilote en difficulté sur la piste après une chute.
- De prévenir en cas de nécessité des secours.
- De prévenir la direction de course en cas de manquement au règlement d'un concurrent.

Votre rôle n'est pas :

- De secourir un concurrent en difficulté.

Votre équipement :

- Un sifflet, pour avertir le signaleur suivant de l'arrivée d'un concurrent. Signal qui sert également aux pilotes pour connaître l'écart entre eux. SIFFLEZ A CHAQUE PASSAGE D'UN PILOTE DEVANT VOUS.
- Un drapeau jaune, afin d'avertir les concurrents qu'un pilote est arrêté dans le parcours. LES PILOTES DOIVENT RALENTIR A LA PRESENTATION DE CE DRAPEAU. Présentez ce drapeau en bord de piste.
- Un drapeau rouge, afin d'arrêter les concurrents car la piste n'est pas praticable. LES PILOTES NE DOIVENT PAS FRANCHIR VOTRE POSTE A LA PRESENTATION DE CE DRAPEAU. Placez-vous sur la piste pour le présenter.
- Une radio, afin d'être en liaison avec le chef de piste (DAVID).

La procédure radio :

- Appuyer sur le bouton et attendre 2s avant de parler à max 10cm de l'appareil.
- Annoncer son poste, « ex « poste 12 pour DAVID », attendre sa réponse puis donnez les informations.

L'arrêt de course :

Les postes sont disposés par ordre croissant du départ de la piste vers l'arrivée, du poste 1 au poste 26.

Lors d'un arrêt de course, DRAPEAU ROUGE, la direction de course stoppera les départs et demandera la présentation du drapeau rouge à tous les postes en amont de l'incident, donc tous les numéros de postes inférieurs.

Ex : Incident au poste 18, présentation du drapeau rouge du poste 18 au 1, les postes 19 à 26 laissent rouler les concurrents.

Pendant la course, vous devez avertir la direction des pilotes arrêtés à votre poste et les rediriger vers l'arrivée afin qu'ils puissent recourir.

Le drapeau jaune

Pendant les entrainements, les pilotes doivent ralentir à la présentation du drapeau. Vous devez signaler à la direction de course les comportements inadaptés.

Pendant la course, vous devez noter ou avertir la direction de course des pilotes auxquels vous avez présenté le drapeau. Ceux-ci pourront demander à recourir s'ils estiment avoir été gênés.

Assister les arbitres

Votre rôle est également de rappeler aux concurrents certaines règles à respecter sur la piste.

Lors des entrainements :

- Ne pas stationner à l'intérieur de la rubalise, sur le vélo ou à pied en dehors des zones « parking » : P4 Loup Blanc, P7 Variante 1, P10 Le Devers, P13 Source et P21 Pont de Combette.
- Ne pas remonter la piste à l'intérieur de la rubalise.
- Respectez les drapeaux

Lors de la Course

- Respect des drapeaux
- « Les concurrents devront impérativement respecter les limites du circuit matérialisées par des filets, rubalises, portes de slalom ou banderoles. En cas de sortie de piste, ils devront reprendre le circuit là où ils l'auront quitté. Toute infraction constatée par un contrôleur officiel entraînera la disqualification de la manche considérée. », ces manquements sont à signaler à la direction de course.

Sécuriser le passage des pilotes

Votre rôle est également de vérifier que la piste reste praticable :

- Que la rubalise et les jalons restent en place
- Que le tracé reste « propre ». Si des pierres se détachent du parcours, vous pouvez les retirer.
- Si une partie du parcours se détériore trop

Si vous ne pouvez pas intervenir vous devez avertir la direction de course.